


COMUNE DI CAPACI

(Città Metropolitana di Palermo)

POLIZIA MUNICIPALE – AREA III

Proposta N. <u>82</u> Reg. di Area 3^ del <u>10/07/2023</u>		
--	---	--

Originale di Determinazione Dirigenziale

N° <u>609</u> del Reg. Data : <u>11/07/2023</u>	OGGETTO:	<i>Determina a contrarre, approvazione preventivo e affidamento del servizio di trasporto c.d. "bus navetta" per la stagione estiva 2023. Impegno spesa. CIG ZA33BD7528</i>
--	----------	---

Parte riservata all'Area II Bilancio "2023"	NOTE
Atto n. _____ Missione <u>07</u> Programma <u>01</u> Titolo <u>1</u> Macroaggregato <u>03</u> cap. 10953 Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. Il responsabile dell'Area II -finanziaria (Dott. Lupica Vincenza)	Pre-impegno 959/2023

L'annodue milaventitre il giorno 10 del mese di Luglio alle ore 8,30 presso i locali della Polizia Municipale – Area III di questo Comune, il Responsabile di Area, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza.

Il Responsabile del procedimento di cui all'art. 5 della l.r. 30/4/1991 n° 10, ai sensi dell'art. 2 della medesima legge propone l'adozione della presente proposta di determinazione avente ad oggetto: **"Determina a contrarre, approvazione preventivo e affidamento del servizio di trasporto c.d. "bus navetta" per la stagione estiva 2023. Prenotazione impegno spesa". CIG**

Premesso che:

- Il Comune di Capaci è un Ente a vocazione turistica ed è pertanto caratterizzato da un costante incremento di turisti soprattutto nel periodo estivo, dal quale consegue un rilevante aumento dei veicoli in circolazione;
- alcune zone del paese non risultano collegate dai mezzi pubblici esistenti e che è obiettivo strategico di questa Amministrazione migliorare la qualità del centro abitato mediante iniziative volte a disincentivare l'utilizzo dell'autovettura privata;
- che la sicurezza stradale e l'incolumità degli utenti della strada unitamente alla tutela e alla promozione del turismo sono finalità che questa Amministrazione intende perseguire in via prioritaria;

Richiamata la deliberazione della G.M. n. 225 del 17.12.2020 di approvazione nuovo organigramma e relative competenze delle strutture organizzative dell'Ente;

Considerati:

- che per la gestione delle attività di competenza dell'Area è necessario procedere all'acquisto di beni e servizi per lo svolgimento di servizi istituzionali;
- la necessità di espletare la procedura di affidamento con urgenza per la corrente stagione estiva 2022;

Considerato che migliorare la circolazione veicolare garantendo la decongestione del traffico lungo le principali strade comunali e favorire la mobilità verso il centro urbano e delle zone del lungomare da parte dei soggetti non automuniti sono, altresì, finalità che questa Amministrazione attenziona nell'ambito della mobilità sostenibile;

Preso atto dei motivi suesposti, si intende avviare, l'organizzazione sul territorio comunale un servizio di bus navetta gratuita agli utenti che garantisca i collegamenti del territorio di Capaci tra centro urbano e zona mare durante il periodo estivo;

Preso atto che l'iniziativa del servizio di trasporto c.d. "Bus Navetta" per il periodo estivo è meritevole per le finalità sopra esposte;

Vista la deliberazione di G.M. n. 114 del 23.06.2023 con la quale è stato approvato il servizio di trasporto c.d. bus-navetta, nel periodo estivo 2023, prevedendo un mezzo di trasporto bus di capienza fino a 30 posti, con orari delle corse da lunedì a domenica, con prima corsa dalle ore 9,00 e con l'ultima corsa alle ore 19,00, con intervallo dalle ore 13,00 alle ore 15,00, per n. 10 corse tra la mattina ed il pomeriggio, con il seguente itinerario per quanto concerne le corse di andata: partenza dal Villaggio Sommariva (n.2 capolinea), via Arciprete Monteleone (n.8 capolinea), corso D.Sommariva, corso Vitt.Emanuele, via G. Falcone, via degli Oleandri, via Balistreri, via Primo Carnera (fermata ferroviaria), via Kennedy (dir. mare), corso Isola delle Femmine, via degli Oleandri, via Kennedy e piazzale XXIII Maggio; mentre, per quanto riguarda le corse di ritorno, il seguente itinerario: piazzale XXIII Maggio (n.9 capolinea), via Kennedy, via del Carabiniere, via Impastato, via M.G.Costanzo, via Rosa Parks, via primo Carnera, via degli Oleandri, via G.Falcone, corso Vitt. Emanuele, corso D.Sommariva, via M. Siino (case popolari), e Vill. Sommariva (n.2 arrivi).

Preso atto che l'itinerario del bus-navetta è rispettivamente di circa km. 5,00 per quanto riguarda il percorso di andata e di circa Km. 7,00, per quanto riguarda il percorso di ritorno, per complessivi Km. 86 circa giornalieri;

Considerato, in tema di qualificazione della stazione appaltante, trova applicazione quanto prevede l'art.37, c.1, del D.Lgs. 50/2016, ai sensi del quale: *"Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione delle centrali di committenza"*.

Richiamate altresì le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26, commi, commi 3 e 3 bis, della legge 488/99 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 23-ter, comma 3 del decreto legge 24 giugno 2014 n. 90, che prevede la possibilità per i comuni di procedere autonomamente per gli acquisti di beni, servizi e lavori di valore inferiore ad € 40.000,00.

Richiamati:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole

ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32, c. 2, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta;
- l'art. 37, comma 1, del D. Lgs 50/2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D. Lgs citato, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- l'art. 3 delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" in materia di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00.

Considerato che il fine che s'intende perseguire con il contratto sono la sicurezza stradale, l'incolumità degli utenti della strada quali i pedoni, migliorare la qualità del centro abitato attraverso il decongestionamento del traffico e disincentivare l'uso dell'autovettura privata e la promozione del turismo; l'oggetto del contratto è il servizio di trasporto c.d. "bus-navetta" per giorni 47 (quarantasette) durante la stagione estiva 2023; la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici; il contratto verrà stipulato mediante, ai sensi dell'art. dall'art. 32, c. 14, del D.Lgs 50/2016, corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

Valutate le finalità dell'acquisto della fornitura, l'entità esigua della spesa stimata inferiore ad € 5.000,00 e la necessità di dare esecuzione alla suddetta acquisizione del servizio;

Vista la Linea Guida ANAC n.4 recante "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate con delibera del Consiglio dell'Autorità n.1097 del 26/10/16, aggiornate con delibera del Consiglio n.206 dell'1 marzo 2018 anche per gli affidamenti di modico valore, che al paragrafo 4.2.2. recita che per lavori, servizi e forniture di importo fino a 5.000,00 euro, in caso di affidamento diretto, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla stipula del contratto sulla base di un'apposita autodichiarazione dalla quale risulti il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti. In tal caso la stazione appaltante procede comunque, prima della stipula del contratto alla consultazione del casellario ANAC, alla verifica del DURC, nonché della sussistenza dei requisiti speciali ove previsti e delle condizioni soggettive che la legge stabilisce per l'esercizio di particolari professioni o dell'idoneità a contrarre con la pubblica amministrazione in relazione a specifiche attività;

Considerato che:

- Come previsto dalle Linee Guida pubblicate dall'ANAC sul proprio sito, nella determinazione a contrarre devono essere già esposti i requisiti necessari all'operatore economico;
- Tali requisiti sono i seguenti:
 1. requisiti di carattere generale previsti dall'art.80 del D.Lgs. n.50/2016;
 2. requisiti di idoneità professionale (iscrizione alla camera di Commercio);
 3. requisiti relativi alla capacità economico finanziaria (livello minimo di fatturato negli ultimi tre anni pari all'importo dell'appalto di che trattasi per un anno);
 4. requisiti relativi alla capacità tecnico professionale (esperienze maturate nello specifico settore dell'appalto);
 5. requisiti relativi alla capacità tecnico professionale (esperienze maturate nello specifico settore dell'appalto);

Ritenuto, pertanto, dover indire procedura onde conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori, gli obiettivi che l'Ente si è posto.

Dato atto che l'importo complessivo della fornitura che si intende autorizzare risulta inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Dato Atto che l'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006, così come modificato dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145, impone l'obbligo alle amministrazioni di utilizzo del Mercato elettronico per acquisti di importo pari o superiori a € 5.000,00 e inferiori alle soglie di rilevanza comunitarie;

Atteso che il servizio di trasporto c.d. bus navetta è stato ricercato nella piattaforma telematica del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (Me.Pa.) con esito negativo;

Dato atto che l'operatore economico Autoservizi Cracchiolo offre un bus da 30 posti al costo giornaliero del servizio pari ad € 340,00, oltre Iva di legge al 10%, che alla luce delle ricerche di mercato è congruo e conveniente;

Richiamati i principi di efficienza e di economicità dell'azione amministrativa;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016 il quale prevede, per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00 la possibilità di procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12) - Art. 50. (Procedure per l'affidamento) all'art. 1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Richiamata la deliberazione dell'AVCP del 03.11.2010 "Attuazione dell'art. 1, comma 65 e 67, della Legge 23.12.2005, n. 266 per l'anno 2011", la quale prescrive la obbligatoria acquisizione del CIG (codice identificativo di gara) in relazione a ciascun contratto pubblico avente ad oggetto lavori, servizi e forniture, a prescindere dall'importo dello stesso e dalla procedura di affidamento prescelta;

Dato atto che in conformità agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010, l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) ha attribuito al servizio in oggetto il codice **CIG**

ZA33BD7528

Richiamato l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D. Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

Richiamato il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto il foglio patti e condizioni del servizio.

Richiamato:

- l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000, in materia di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- l'art. 109, comma 2, del D.lgs n. 267/2000, che prevede, nei comuni privi di personale di qualifica dirigenziale, la possibilità di attribuire ai responsabili degli uffici e dei servizi le funzioni di cui all'art. 107, commi 2 e 3;

Rilevato che nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2023/2025, ricorre esercizio provvisorio 2023, previsto dall'art.163 del D.Lgs. 267/2000, così come modificato dal D.lgs. 118/2011, nonché dal D.Lgs. 126/2014;

Dato atto che nel corso dell'esercizio provvisorio, gli Enti possono impegnare mensilmente per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti

- spese non superiori ad un dodicesimo delle somme previste nel secondo esercizio dell'ultimo bilancio di previsione deliberato, ridotte delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale;

- con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili al pagamento frazionato in dodicesimi, le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti e le spese riguardanti i lavori pubblici o interventi di somma urgenza.

Vista la disponibilità finanziaria esistente nel capitolo 10953 “Servizio navetta/spiaggia” sui seguenti codici di bilancio missione 07 –programma 01 –titolo 1- macroaggregato 03, ammontante a € 15.000;

Preso atto che nell’ambito dell’esercizio provvisorio è possibile impegnare la spesa di € 8.750,00 pari a 7/12 della somma prevista ovvero per l’importo non superiore ad un dodicesimo oltre la quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti;

Considerato che per la disponibilità finanziaria è possibile garantire il servizio di bus-navetta, con un mezzo con capienza fino a n.30 posti, per un periodo di giorni 24;

Accertato, ai sensi dell’articolo 9, comma 1, lettera a), numero 2, del Decreto Legge 01 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 03 agosto 2009, n. 102, che il programma dei pagamenti conseguenti all’assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Vista la circolare n.3 del 14/11/2013 dell’Ass.to Reg.le Infrastrutture e della Mobilità con riferimento alla semplificazione in materia di DURC;

Visti:

- gli artt. 50 e 107 del T.U. sull’ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. Lgs n. 267/2000 e il combinato disposto degli artt. 107 e 109, comma 2, del D.Lgs. n.267 del 18 agosto 2000, in materia di attribuzioni dei responsabili degli uffici e servizi e rilevato che a questi ultimi spetta l’adozione dei provvedimenti di gestione finanziaria per le attività di loro competenza;
- l’art. 151, comma 4, dello stesso TUEL, in materia di principi di contabilità;
- gli artt. n. 183, n. 184 e n. 185 del D.Lgs. n.267 del 18 agosto 2000, in materia di impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento della spesa;
- l’art. 9 del DL 78/09 che pone in capo al Responsabile del Servizio di verificare la compatibilità monetaria del presente impegno di spesa con gli stanziamenti di bilancio, con il programma dei pagamenti e con le regole della finanza pubblica

Visti:

- il D.L. 31 marzo 2023 n.36 Codice dei Contratti pubblici in attuazione dell’art.1 della legge 21 giugno 2022, n.78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento degli uffici e dei servizi;
- il regolamento dei beni e servizi in economia;
- il regolamento di contabilità dell’Ente;

Visto il vigente O.R.EE.LL.;

Ritenuto che l’istruttoria preordinata all’emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest’ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art.147 bis del D. Lgs.

PROPONE DI DETERMINARE

Per le motivazioni espone in premessa, che qui si richiamano integralmente,

- 1. Di approvare** il preventivo di € 340,00, oltre Iva di legge al 10%, quale costo giornaliero del servizio di bus-navetta, con capienza fino a 30 posti, formulato dall’operatore economico Autoservizi Cracchiolo con sede a Terrasini via Cala Rossa, 28 P. Iva 03609000827, per la durata di giorni 24 (ventiquattro), durante la stagione estiva 2023, per l’importo complessivo di € 8.750,00, comprensivo di Iva di legge al 10%;
- 2. Di procedere** per i motivi sopra esposti all’affidamento diretto ai sensi dell’art.50 comma 1 lett.b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici; del servizio di trasporto c.d “bus-navetta” per giorni 24(ventiquattro) per la stagione estiva 2023, come meglio descritto nel foglio patti e condizioni, all’operatore economico Autoservizi Cracchiolo con sede a Terrasini via Cala Rossa, 28, P.Iva 03609000827., per un importo complessivo di € 8.750,00, di cui imponibile € 7.954,55 e Iva al 10% per € 795,46;
- 3. Dare atto** che il prezzo praticato dalla ditta è congruo e conveniente per l’Ente;
- 4. Di precisare** che:

- il servizio di trasporto del bus-navetta sarà per un periodo di giorni 24 (ventiquattro) per il periodo estivo 2023, con corse da lunedì a domenica, come segue:
 - la prima corsa sarà dalle ore 9,00 e l'ultima corsa alle ore 19,00, con intervallo dalle ore 13,00 alle ore 15,00, per n. 10 corse tra la mattina ed il pomeriggio;
 - l'itinerario per quanto concerne le corse di andata sarà il seguente: partenza dal Villaggio Sommariva (n.2 capolinea), via Arciprete Monteleone (n.8 capolinea), corso D.Sommariva, corso Vitt.Emanuele, via g. Falcone, via degli Oleandri, via Balistreri, via Primo Carnera (fermata ferroviaria), via Kennedy (dir. mare), corso Isola delle Femmine, via degli Oleandri, via Kennedy e piazzale XXIII Maggio;
 - l'itinerario per quanto concerne le corse di ritorno sarà il seguente: piazzale XXIII Maggio (n.9 capolinea), via Kennedy, via del Carabiniere, via Impastato, via M.G.Costanzo, via Rosa Parks, via primo Carnera, via degli Oleandri, via G.Falcone, corso Vitt. Emanuele, corso D.Sommariva, via M. Siino (case popolari), e Vill. Sommariva (n.2 arrivi).
5. **Di approvare** il foglio patti e condizioni per forniture e servizi regolamentante i rapporti tra il Comune di Capaci e l'affidatario;
6. **Di impegnare** la spesa di € **8.750,00**, comprensiva di Iva di legge al 10%, sul capitolo 10953 del bilancio di previsione finanziario 2022, che presenta la necessaria disponibilità; sui codici di bilancio – Missione 07 – Programma 01 – Titolo 1 – Macroaggregato 03;
7. **Di dare atto** che:
- In merito all'art.163 del d.Lgs. n.267/2000, si dà atto che la spesa sopra indicata è frazionabile in dodicesimi e di dare atto che gli impegni assunti in esercizio provvisorio con il presente provvedimento rispettano i limiti di spesa di cui all'art.163, comma 5 del TUEL;
8. **Di dare atto** che:
- il fine che s'intende perseguire con il contratto sono la sicurezza stradale, l'incolumità degli utenti della strada quali i pedoni, migliorare la qualità del centro abitato attraverso il decongestionamento del traffico e disincentivare l'uso dell'autovettura privata e la promozione del turismo;
 - l'oggetto del contratto è il servizio di trasporto c.d. "bus-navetta" per giorni 47 (quarantasette) per la stagione estiva 2022;
 - la modalità di scelta del contraente è l'affidamento ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. a) D.L.76/2020;
 - il contratto verrà stipulato mediante, ai sensi dell'art. dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/2016, corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;
9. **Dare atto** che a tale intervento è stato rilasciato il **codice CIG ZA33BD7528**;
10. **Dare atto** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista ai sensi dell'art.151, c. 4 del T.U.
11. **Di riservarsi** la liquidazione ad esecuzione della fornitura e su presentazione di regolare fattura.
12. **Dare attuazione** agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art.29 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i.
13. **Dare atto** che in relazione al presente atto si attesta che:
- ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, introdotto dall'art. 4 comma 41 della L. 190/12, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitti di interessi, anche potenziale, da impedirne l'adozione;
 - l'adozione dello stesso avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i la predetta spesa riveste carattere di necessità, considerata l'indispensabilità dell'approvvigionamento del servizio;
 - si dà atto, inoltre, dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 D. Lgs. 267/2000 così come coordinato con D. Lgs. n. 118/2011 coordinato ed integrato dal D. Lgs. 126/2014;
 - il presente documento non contiene dati personali.
14. **Dare atto** che è fatto divieto di cessione del credito giusta nota del 15.11.2021 del Segretario Generale;
15. **Dare mandato** all'ufficio segreteria generale di trasmettere il presente atto anche al Responsabile dell'ufficio AA.GG. quale responsabile del sito istituzionale e dell'accessibilità informatica e del complessivo procedimento di pubblicazione dei contenuti sul sito web istituzionale ai fini dell'obbligo di pubblicazione online sul sito dell'Amministrazione Trasparente del Comune di Capaci ai sensi di quanto disposto dalla deliberazione di G.M. n.9 del 30.01.2015.
16. **Dare mandato** all'ufficio segreteria generale di trasmettere il presente atto anche al responsabile per la pubblicazione per estratto dei contenuti sul sito web istituzionale ai fini dell'obbligo di pubblicazione online

in ottemperanza agli obblighi previsti dalla L.R. 11/2015 come richiamati dalla circolare prot.12723 del 29/7/15 e 13448 del 11/8/15 e la direttiva prot. 9153 del 20/05/2016 del Segretario Generale di questo Comune.

Il Responsabile del procedimento
(Isp. Capo Di Maggio Caterina)

IL RESPONSABILE DI AREA

Vista la superiore proposta di determinazione ritenuta conforme sotto il profilo tecnico alle norme di legge e alle norme interne

DETERMINA

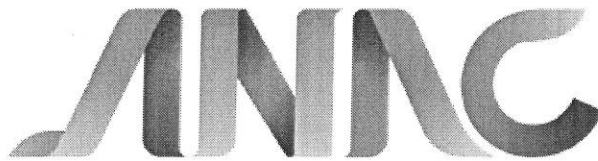
di approvare la superiore proposta di determinazione.

Il Responsabile della P.M -Area III
(Com. Baiamonte Giovanni)



Smart CIG

- [Accessibilità](#)
- [Contattaci](#)
- [Privacy-Cookies](#)



AUTORITÀ
NAZIONALE
ANTICORRUZIONE

- [Anticorruzione](#)
- [Servizi per le amministrazioni pubbliche](#)
- [Missione e competenze](#)
- [Amministrazione Trasparente](#)

[Home](#) / [Servizi](#) / [Servizi ad Accesso riservato](#) / [Smart CIG](#) / [Lista comunicazioni dati](#) / [Dettaglio CIG](#)

Utente: Giovanni Baiamonte

Profilo: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO EX ART. 10 D.LGS. 163/2006

Denominazione Amministrazione: COMUNE DI CAPACI - AREA III -POLIZIA MUNICIPALE

[Cambia profilo](#) - [Logout](#)

- [Home](#)
- Gestione smart CIG
 - [Richiedi](#)
 - [Visualizza lista](#)
- Gestione CARNET di smart CIG
 - [Rendiconta](#)
 - [Visualizza lista](#)

Smart CIG: Dettaglio dati CIG

Dettagli della comunicazione

CIG	ZA33BD7528
Stato	CIG COMUNICATO
Fattispecie contrattuale	CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE A € 40.000
Importo	€ 7.954,55
Oggetto	affidamento del servizio di trasporto c.d. "bus navetta" per la stagione estiva 2023.
Procedura di scelta contraente	AFFIDAMENTO DIRETTO
Oggetto principale del contratto	SERVIZI
CIG accordo quadro	-
CUP	-
Disposizioni in materia di centralizzazione della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L. 66/2014)	Lavori oppure beni e servizi non elencati nell'art. 1 dPCM 24/12/2015
Motivo richiesta CIG	Stazione appaltante non soggetta agli obblighi di cui al dPCM 24 dicembre 2015

Annulla Comunicazione

Modifica

VI.4.3

COM010E/10.119.142.122

Contatti

protocollo@pec.anticorruzione.it

Contact Center

800 - 89 69 36 / +39 06 62289571

Quicklinks

- [Portale istituzionale](#)
- [Portale servizi](#)

Sezione Link Utili

- Note legali
- Copyright
- Privacy-Cookies
- Accessibilità

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

• **CHE** la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ in quanto

- decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione;
- dichiara Immediatamente Esecutiva;

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE