

Proposta dell'Area V n° 21 Data 10/07/2017		
---	---	--

COMUNE DI CAPACI
PROVINCIA DI PALERMO

Originale di Ordinanza del
Sindaco

N° <u>54</u> del Reg. Data <u>10-07-2017</u>	OGGETTO	<i>Chiusura provvisoria al traffico veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis dal 12/07/2017 al 09/08/2017</i>
Parte Riservata all'Area II Bilancio _____ Missione _____ Titolo _____ Programma _____ Macroaggregato _____ Capitolo _____		NOTE

L'anno duemiladiciasette il giorno _____ del mese di _____ alle ore _____ nella sala delle adunanze del Comune di Capaci il Sindaco Sebastiano Napoli, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza:

Il Responsabile del procedimento di cui all' art. 5 della L.R. 10/91 ed ai sensi dell' art 2 della medesima legge, propone l'adozione delle presente proposta di ordinanza avente ad oggetto ***“Chiusura provvisoria al traffico veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione stradale tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis dal 12/07/2017 al 10/08/2017”***

Premesso che con nota prot. n. SIS-NDP-17T-17-MCO-dce del 31/03/17 assunta al protocollo di questo Comune in data 03/04/17 al n. 7003 la SIS S.c.p.a ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza di chiusura provvisoria al traffico veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione stradale tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis al fine di procedere all'espletamento dei lavori inerenti il completamento ed il prolungamento del collettore fognario già realizzato e transitante nella soletta superiore della galleria ferroviaria sottostante eseguito nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di 15 gg. lavorativi;

considerato che con nota prot. 6939 del 03/04/17, l'Area V di questo Comune ha chiesto al Comando P.M. il parere in merito ad eventuali motivi ostativi in relazione alla richiesta inoltrata dalla S.I.S. S.c.p.a.;

visto e preso atto del parere di competenza rilasciato dal Comando di P.M. con nota prot. 7430 del 08/4/17;

ravvisato che al fine di realizzare la chiusura temporanea al traffico veicolare richiesta dalla S.I.S. S.c.p.a. per procedere all'espletamento dei lavori sopra descritti, la società S.I.S. S.c.p.a., previa acquisizione, realizzazione e/o posizionamento, a proprie cure oneri e spese, della segnaletica e/o cartellonistica e degli apprestamenti (recinzioni, barriere, transenne ecc..) necessari idonei e sufficienti per garantire la salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale, veicolare e pedonale, anche notturna (con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti), dovrà, sempre a proprie cure oneri e spese, installare realizzare e mantenere quanto di seguito descritto:

- ✓ posizionamento in via De Curtis in corrispondenza con l'incrocio con via Cammarata di segnaletica di divieto di accesso, con segnaletica di percorso alternativo per chi proviene dalla via Cammarata verso la via Sergente Scalici e per chi proviene dalla via Sergente Scalici verso la medesima via Cammarata
- ✓ posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con via Capacioti Caduti in Guerra, di segnaletica di divieto di accesso con segnaletica di percorso alternativo per i veicoli provenienti dalla via Capacioti Caduti in Guerra con obbligo a destra verso la medesima via M.G. Costanzo (con direzione mare);
- ✓ posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con corso Isola delle Femmine, di segnaletica di divieto di accesso con percorso alternativo, per chi percorre il corso Isola delle Femmine nel senso di marcia da Carini verso Isola delle Femmine, con obbligo verso Isola delle Femmine e per chi percorre il corso Isola delle Femmine, nel senso di marcia da Isola delle Femmine verso Carini, con obbligo verso via Sergente Scalici;
- ✓ delimitazione dell'area interessata dei lavori con l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
- ✓ realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale in adiacenza dell'area di cantiere per consentire il collegamento tra via De Curtis e via M.G. Costanzo;

ritenuto necessario dover provvedere alla chiusura temporanea al transito veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione stradale tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis dalle ore 8:00 del 12/07/2017 alle ore 24:00 del 10/08/2017 al fine di procedere solamente all'espletamento dei lavori di pre-immissione alla rete fognaria comunale esistente in via M.G. Costanzo del collettore transitante

nella soletta superiore della galleria ferroviaria sottostante già realizzato dalla S.I.S. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario nelle more che venga rilasciato dall'AMAP SpA il parere di propria competenza per l'autorizzazione all'esecuzione delle ultronnee e necessarie opere di modifica e/o integrazione o di allacciamento alla rete dinamica comunale condizione che sia garantita ~~contemporaneamente la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e~~ salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale;

visto l'art. 7 del D.Lgs. 285/92 (nuovo codice della strada) ed s.m.i.;

visto il D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione C.d.S) ed s.m.i.;

visto il D.Lgs. 81/08 ed s.m.i.

visto il vigente regolamento comunale degli Uffici e dei Servizi;

visto il vigente regolamento comunale dei contratti;

visto il vigente regolamento di contabilità comunale;

vista la determinazione sindacale n. 01/15 e 32/15;

PROPONE DI ORDINARE

il divieto e l'interdizione all'attraversamento veicolare con la chiusura temporanea al transito veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione stradale tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis ore 8:00 del 12/07/2017 alle ore 24:00 del 10/08/2017 al fine di procedere solamente all'espletamento dei lavori di pre-immissione alla rete fognaria comunale esistente in via M.G. Costanzo del collettore transitante nella soletta superiore della galleria ferroviaria sottostante già realizzato dalla S.I.S. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario nelle more che venga rilasciato dall'AMAP SpA il parere di propria competenza per l'autorizzazione all'esecuzione delle ultronnee e necessarie opere di modifica e/o integrazione o di allacciamento alla rete dinamica comunale garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- ✓ la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva chiusura al transito veicolare del tratto stradale interessato dai lavori compreso tra il civico n. 29 di via M.G. Costanzo ed il civico n. 1 di via De Curtis garantendo il transito pedonale tra via M.G. Costanzo la via De Curtis mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
 - posizionamento in via De Curtis in corrispondenza con l'incrocio con via Cammarata di segnaletica di divieto di accesso, con segnaletica di percorso alternativo per chi proviene dalla via Cammarata verso la via Sergente Scalici e per chi proviene dalla via Sergente Scalici verso la medesima via Cammarata
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con via Capaciotti Caduti in Guerra, di segnaletica di divieto di accesso con segnaletica di percorso alternativo per i veicoli provenienti dalla via Capaciotti Caduti in Guerra con obbligo a destra verso la medesima via M.G. Costanzo (con direzione mare);
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con corso Isola delle Femmine, di segnaletica di divieto di accesso con percorso alternativo, per chi percorre il corso

Isola delle Femmine nel senso di marcia da Carini verso Isola delle Femmine, con obbligo verso Isola delle Femmine e per chi percorre il corso Isola delle Femmine, nel senso di marcia da Isola delle Femmine verso Carini, con obbligo verso via Sergente Scalici;

- ~~delimitazione dell'area interessata dei lavori con l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne e comunque con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica~~ e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
 - realizzazione di idoneo e sicuro percorso pedonale in adiacenza dell'area di cantiere per consentire il collegamento tra via De Curtis e via M.G. Costanzo da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
- ✓ la SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:
- di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
 - di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
 - adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
 - adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
 - di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
 - adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
 - alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
 - provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
 - restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a., almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

PROPONE DI DISPORRE

- a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo
- ✓ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva

interdizione al transito veicolare del tratto stradale interessato dai lavori compreso tra il civico n. 29 di via M.G. Costanzo ed il civico n. 1 di via De Curtis garantendo il transito pedonale tra via M.G. Costanzo e via De Curtis provvedendo in particolare l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:

- ~~posizionamento in via De Curtis in corrispondenza con l'incrocio con via Cammarata di~~ segnaletica di divieto di accesso, con segnaletica di percorso alternativo per chi proviene dalla via Cammarata verso la via Sergente Scalici e per chi proviene dalla via Sergente Scalici verso la medesima via Cammarata
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con via Capacioti Caduti in Guerra, di segnaletica di divieto di accesso con segnaletica di percorso alternativo per i veicoli provenienti dalla via Capacioti Caduti in Guerra con obbligo a destra verso la medesima via M.G. Costanzo (con direzione mare);
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con corso Isola delle Femmine, di segnaletica di divieto di accesso con percorso alternativo, per chi percorre il corso Isola delle Femmine nel senso di marcia da Carini verso Isola delle Femmine, con obbligo verso Isola delle Femmine e per chi percorre il corso Isola delle Femmine, nel senso di marcia da Isola delle Femmine verso Carini, con obbligo verso via Sergente Scalici;
 - delimitazione dell'area interessata dei lavori con l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne e comunque con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
 - realizzazione di idoneo e sicuro percorso pedonale in adiacenza dell'area di cantiere per consentire il collegamento tra via De Curtis e via M.G. Costanzo da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
- ✓ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
 - ✓ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
 - ✓ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
 - ✓ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
 - ✓ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
 - ✓ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
 - ✓ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
 - ✓ provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
 - ✓ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.

- b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.
- c) L'Area V – Lavori Pubblici dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico I Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP S.p.A. alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

PROPONE DI AVVERTIRE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Lo Iacono

Vista la superiore proposta del responsabile del procedimento si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Funzionario Responsabile dell'AREA V
Ing. Giuseppe Lo Iacono

IL SINDACO

vista la superiore proposta di ordinanza corredata da parere reso favorevole dal Funzionario Responsabile di Area V e ritenuta condivisibile nelle premesse, nelle motivazioni, negli obiettivi e nei criteri e modalità e quindi meritevole di approvazione;

APPROVA

la superiore proposta di ordinanza;

ORDINA

il divieto e l'interdizione all'attraversamento veicolare con la chiusura temporanea al transito veicolare del tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione stradale tra le vie M.G. Costanzo ed A. De Curtis ore 8:00 del 12/07/2017 alle ore 24:00 del 10/08/2017 al fine di procedere solamente all'espletamento dei lavori di pre-immissione alla rete fognaria comunale esistente in via M.G. Costanzo del collettore transitante nella soletta superiore della galleria ferroviaria sottostante già realizzato dalla S.I.S. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario nelle more che venga rilasciato dall'AMAP SpA il parere di propria competenza per l'autorizzazione all'esecuzione delle ultronee e necessarie opere di

modifica e/o integrazione o di allacciamento alla rete dinamica comunale garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- ✓ la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, ~~la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea~~ segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva chiusura al transito veicolare del tratto stradale interessato dai lavori compreso tra il civico n. 29 di via M.G. Costanzo ed il civico n. 1 di via De Curtis garantendo il transito pedonale tra via M.G. Costanzo la via De Curtis mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
 - posizionamento in via De Curtis in corrispondenza con l'incrocio con via Cammarata di segnaletica di divieto di accesso, con segnaletica di percorso alternativo per chi proviene dalla via Cammarata verso la via Sergente Scalici e per chi proviene dalla via Sergente Scalici verso la medesima via Cammarata
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con via Capacioti Caduti in Guerra, di segnaletica di divieto di accesso con segnaletica di percorso alternativo per i veicoli provenienti dalla via Capacioti Caduti in Guerra con obbligo a destra verso la medesima via M.G. Costanzo (con direzione mare);
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con corso Isola delle Femmine, di segnaletica di divieto di accesso con percorso alternativo, per chi percorre il corso Isola delle Femmine nel senso di marcia da Carini verso Isola delle Femmine, con obbligo verso Isola delle Femmine e per chi percorre il corso Isola delle Femmine, nel senso di marcia da Isola delle Femmine verso Carini, con obbligo verso via Sergente Scalici;
 - delimitazione dell'area interessata dei lavori con l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne e comunque con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
 - realizzazione di idoneo e sicuro percorso pedonale in adiacenza dell'area di cantiere per consentire il collegamento tra via De Curtis e via M.G. Costanzo da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
- ✓ la SIS S.c.p.a, con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:
 - di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
 - di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
 - adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
 - adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
 - di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
- alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine ~~di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;~~
- provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
- restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della SIS S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

DISPONE

a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:

- ✓ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva interdizione al transito veicolare del tratto stradale interessato dai lavori compreso tra il civico n. 29 di via M.G. Costanzo ed il civico n. 1 di via De Curtis garantendo il transito pedonale tra via M.G. Costanzo e via De Curtis provvedendo in particolare l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
 - posizionamento in via De Curtis in corrispondenza con l'incrocio con via Cammarata di segnaletica di divieto di accesso, con segnaletica di percorso alternativo per chi proviene dalla via Cammarata verso la via Sergente Scalici e per chi proviene dalla via Sergente Scalici verso la medesima via Cammarata
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con via Capacioti Caduti in Guerra, di segnaletica di divieto di accesso con segnaletica di percorso alternativo per i veicoli provenienti dalla via Capacioti Caduti in Guerra con obbligo a destra verso la medesima via M.G. Costanzo (con direzione mare);
 - posizionamento in via M.G. Costanzo, in corrispondenza con l'incrocio con corso Isola delle Femmine, di segnaletica di divieto di accesso con percorso alternativo, per chi percorre il corso Isola delle Femmine nel senso di marcia da Carini verso Isola delle Femmine, con obbligo verso Isola delle Femmine e per chi percorre il corso Isola delle Femmine, nel senso di marcia da Isola delle Femmine verso Carini, con obbligo verso via Sergente Scalici;
 - delimitazione dell'area interessata dei lavori con l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne e comunque con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;

- realizzazione di idoneo e sicuro percorso pedonale in adiacenza dell'area di cantiere per consentire il collegamento tra via De Curtis e via M.G. Costanzo da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.

- ✓ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
 - ✓ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
 - ✓ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
 - ✓ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
 - ✓ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
 - ✓ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
 - ✓ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
 - ✓ provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
 - ✓ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.
- b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.
- c) L'Area V, dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico 1 Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP SpA, alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

AVVERTE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

IL SINDACO

Sebastiano Napoli



Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

☐ **CHE** la presente determinazione è divenuta esecutiva il _____

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)