

|                                                |                                                                                   |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Proposta dell' Area V n° 25<br>Data 04/08/2017 |  |  |
|                                                |                                                                                   |  |

**COMUNE DI CAPACI**  
PROVINCIA DI PALERMO

Originale di Ordinanza del  
Sindaco

|                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N° <u>65</u> del Reg.<br><br>Data <u>04-08-2017</u>                                                                                                             | <b>OGGETTO</b> | <i>Deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera dal 23/08/2017 al 22/10/2017</i> |
| <b>Parte Riservata all'Area II</b><br><br><b>Bilancio</b> _____<br><br>Missione _____<br>Titolo _____ Programma _____<br>Macroaggregato _____<br>Capitolo _____ |                | <div style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;">NOTE</div><br><br><br><br><br>                                                                                                                                         |

L'anno duemiladiciasette il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ nella sala delle adunanze del Comune di Capaci il Sindaco Sebastiano Napoli, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza:

Il Responsabile del procedimento di cui all' art. 5 della L.R. 10/91 ed ai sensi dell' art 2 della medesima legge, propone l'adozione delle presente proposta di ordinanza avente ad oggetto ***“Deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera dal 23/08/2017 al 22/10/2017”***

**Premesso che** con nota prot. n. SIS-NDP-333-17-MCO-dce del 15/06/17 assunta al protocollo di questo Comune in data 16/06/17 al n. 12523 la SIS S.c.p.a ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza di deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale lungo il tracciato a valle sulla futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera al fine di ampliare l'area di cantiere per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera compresi tra nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 2 mesi;

**considerato che** con nota prot. 13202 del 26/06/17, l'Area V di questo Comune ha chiesto al Comando P.M. il parere in merito ad eventuali motivi ostativi in relazione alla richiesta inoltrata dalla S.I.S. S.c.p.a.;

**visto e preso atto** del parere di competenza rilasciato dal Comando di P.M. con nota prot. 13495 del 29/6/17;

**ravvisato** che al fine di realizzare la suddetta deviazione temporanea al traffico veicolare e pedonale richiesta dalla S.I.S. S.c.p.a. per procedere all'espletamento dell'area di cantiere dei lavori sopra descritti, la società S.I.S. S.c.p.a., previa acquisizione, realizzazione e/o posizionamento, a proprie cure oneri e spese, della segnaletica e/o cartellonistica e degli apprestamenti (recinzioni, barriere, transenne ecc..) necessari idonei e sufficienti per garantire la salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale, veicolare e pedonale, anche notturna (con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti), dovrà, sempre a proprie cure oneri e spese, installare realizzare e mantenere quanto di seguito descritto:

- ✓ spostamento dell'attuale viabilità, a ridosso del muro di confine dei fabbricati esistenti, con deviazione del transito veicolare e pedonale lungo il tracciato lato valle della nuova via Primo Carnera con realizzazione di percorsi pedonali idonei;
- ✓ delimitazione dell'area mediante il posizionamento sulla futura sede stradale di via Primo Carnera in corrispondenza dell'incrocio con via Libertà e dell'incrocio con la traversa compresa tra i civici 10 e 12 di via Primo Carnera la necessaria installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
- ✓ realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
- ✓ installare idonea segnaletica orizzontale e verticale di indicazione area parcheggio e di separazione tra l'area di parcheggio e l'area di manovra e movimentazione segnalando la presenza delle aiuole
- ✓ installare idonea segnaletica stradale indicante strada a fondo cieco, di circolazione a doppio senso di marcia con limite di velocità pari a 10 Km/h;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione;

**ritenuto** necessario dover provvedere deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera al fine di ampliare l'area di cantiere per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera compresi tra nell'ambito dei lavori

inerenti il raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 2 mesi in condizione che sia garantita contemporaneamente la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale;

visto l'art. 7 del D.Lgs. 285/92 (nuovo codice della strada) ed s.m.i.;

~~visto il D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione C.d.S.) ed s.m.i.;~~

visto il D.Lgs. 81/08 ed s.m.i.

visto il vigente regolamento comunale degli Uffici e dei Servizi;

visto il vigente regolamento comunale dei contratti;

visto il vigente regolamento di contabilità comunale;

vista la determinazione sindacale n. 01/15 e 32/15;

### PROPONE DI ORDINARE

la deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera al fine di ampliare l'area di cantiere per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera compresi tra nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 2 mesi dalle ore 8:00 del 23/08/2017 alle ore 24:00 del 22/10/2017 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- ✓ la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva deviazione del transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle sulla futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera mediante l'installazione, spostamento dell'attuale viabilità, a ridosso del muro di confine dei fabbricati esistenti, con deviazione del transito veicolare e pedonale lungo il tracciato lato valle della nuova via Primo Carnera con realizzazione di percorsi pedonali idonei;
- delimitazione dell'area mediante il posizionamento sulla futura sede stradale di via Primo Carnera in corrispondenza dell'incrocio con via Libertà e dell'incrocio con la traversa compresa tra i civici 10 e 12 di via Primo Carnera la necessaria installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
- realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
- installare idonea segnaletica orizzontale e verticale di indicazione area parcheggio e di separazione tra l'area di parcheggio e l'area di manovra e movimentazione segnalando la presenza delle aiuole
- installare idonea segnaletica stradale indicante strada a fondo cieco, di circolazione a doppio senso di marcia con limite di velocità pari a 10 Km/h;

- realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione;
- ✓ la SIS S.c.p.a, con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:
  - di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
  - di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
  - ~~adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;~~
  - adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
  - di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
  - adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
  - alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
  - provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
  - restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

#### **PROPONE DI DISPORRE**

- a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo
- ✓ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva deviazione del transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
    - l'installazione, spostamento dell'attuale viabilità, a ridosso del muro di confine dei fabbricati esistenti, con deviazione del transito veicolare e pedonale lungo il tracciato lato valle della nuova via Primo Carnera con realizzazione di percorsi pedonali idonei;
    - delimitazione dell'area mediante il posizionamento sulla futura sede stradale di via Primo Carnera in corrispondenza dell'incrocio con via Libertà e dell'incrocio con la traversa compresa tra i civici 10 e 12 di via Primo Carnera la necessaria installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle

necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;

- realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;

- installare idonea segnaletica orizzontale e verticale di indicazione area parcheggio e di separazione tra l'area di parcheggio e l'area di manovra e movimentazione segnalando la presenza delle aiuole

- installare idonea segnaletica stradale indicante strada a fondo cieco, di circolazione a doppio senso di marcia con limite di velocità pari a 10 Km/h;

- realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione;

- ✓ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;

- ✓ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;

- ✓ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;

- ✓ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;

- ✓ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;

- ✓ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;

- ✓ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi e soltanto qualora ricorrano le condizioni l'eventuale futura apertura temporanea della strada al normale traffico veicolare e pedonale;

- ✓ all'ultimazione dei lavori, previa concordamento con l'Area V – Lavori Pubblici del Comune di Capaci, provvedere alla rimozione delle recinzioni/delimitazione dell'area in questione e della segnaletica provvisoria installata e dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;

- ✓ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.

b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.

c) L'Area V – Lavori Pubblici dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico 1 Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP S.p.A. alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

### PROPONE DI AVVERTIRE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;

- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;

- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ ~~E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza~~

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Giuseppe Lo Iacono

Vista la superiore proposta del responsabile del procedimento si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Funzionario Responsabile dell'AREA V  
Ing. Giuseppe Lo Iacono

#### IL SINDACO

vista la superiore proposta di ordinanza corredata da parere reso favorevole dal Funzionario Responsabile di Area V e ritenuta condivisibile nelle premesse, nelle motivazioni, negli obiettivi e nei criteri e modalità e quindi meritevole di approvazione;

#### APPROVA

la superiore proposta di ordinanza;

#### ORDINA

la deviazione provvisoria transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle sulla futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera al fine di ampliare l'area di cantiere per il completamento dei marciapiedi e dei parcheggi sul lato monte di via Primo Carnera compresi tra nell'ambito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 2 mesi dalle ore 8:00 del 23/08/2017 alle ore 24:00 del 22/10/2017 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- ✓ la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva deviazione del transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle sulla futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera mediante l'installazione, spostamento dell'attuale viabilità, a ridosso del muro di confine dei fabbricati esistenti, con deviazione del transito veicolare e pedonale lungo il tracciato lato valle della nuova via Primo Carnera con realizzazione di percorsi pedonali idonei;

- 
- delimitazione dell'area mediante il posizionamento sulla futura sede stradale di via Primo Carnera in corrispondenza dell'incrocio con via Libertà e dell'incrocio con la traversa compresa tra i civici 10 e 12 di via Primo Carnera la necessaria installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee ~~indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti~~ conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
  - realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
  - installare idonea segnaletica orizzontale e verticale di indicazione area parcheggio e di separazione tra l'area di parcheggio e l'area di manovra e movimentazione segnalando la presenza delle aiuole
  - installare idonea segnaletica stradale indicante strada a fondo cieco, di circolazione a doppio senso di marcia con limite di velocità pari a 10 Km/h;
  - realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione.
- ✓ la SIS S.c.p.a, con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:
- di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
  - di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
  - adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
  - adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
  - di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
  - adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
  - alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
  - provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
  - restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della SIS S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

---

## DISPONE

- a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:

- ✓ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, ~~dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche~~ durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'effettiva deviazione del transito veicolare e pedonale dall'attuale sede di via Primo Carnera lungo il tracciato a valle della futura sede stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Libertà ed il civico n. 10 di via Primo Carnera mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
  - l'installazione, spostamento dell'attuale viabilità, a ridosso del muro di confine dei fabbricati esistenti, con deviazione del transito veicolare e pedonale lungo il tracciato lato valle della nuova via Primo Carnera con realizzazione di percorsi pedonali idonei;
  - delimitazione dell'area mediante il posizionamento sulla futura sede stradale di via Primo Carnera in corrispondenza dell'incrocio con via Libertà e dell'incrocio con la traversa compresa tra i civici 10 e 12 di via Primo Carnera la necessaria installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
  - realizzare idoneo e sicuro percorso pedonale da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;
  - installare idonea segnaletica orizzontale e verticale di indicazione area parcheggio e di separazione tra l'area di parcheggio e l'area di manovra e movimentazione segnalando la presenza delle aiuole
  - installare idonea segnaletica stradale indicante strada a fondo cieco, di circolazione a doppio senso di marcia con limite di velocità pari a 10 Km/h;
  - realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione;
- ✓ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
- ✓ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
- ✓ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
- ✓ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- ✓ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
- ✓ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
- ✓ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi e soltanto qualora ricorrano le condizioni l'eventuale futura apertura temporanea della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
- ✓ all'ultimazione dei lavori, previa concordamento con l'Area V – Lavori Pubblici del Comune di Capaci, provvedere alla rimozione delle recinzione/delimitazione dell'area in questione e della segnaletica provvisoria installata e dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale

- ✓ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.
- b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.
- c) L'Area V, dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico 1 Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP SpA, alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

#### AVVERTE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

**IL VICE SINDACO**

*Michele Guastella*



---

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Somma)

---

---

## REFERTO DI PUBBLICAZIONE

|                      |
|----------------------|
| N. Reg. pubbl. _____ |
|----------------------|

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

**Il Responsabile Albo Pretorio**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Somma)

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

☐ **CHE** la presente determinazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Dal Municipio \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Somma)