

Proposta dell'Area V n° 37 Data 30/10/17		
---	---	--

COMUNE DI CAPACI
PROVINCIA DI PALERMO

Originale di Ordinanza del
Sindaco

N° 99 del Reg. Data 02-11-2017	OGGETTO <i>Chiusura temporanea al transito veicolare della P.ta S. Antonio e regolamentazione temporanea della viabilità veicolare e pedonale nelle arterie e traverse stradali dell'area compresa tra Via Risorgimento, Via Primo Carnera, Via Foscolo e via Carducci per la realizzazione da parte della SIS Scpa del corpo di monte della Fermata Kennedy nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario dal 06/11/2017 al 30/06/2018</i>
Parte Riservata all'Area II Bilancio _____ Missione _____ Titolo _____ Programma _____ Macroaggregato _____ Capitolo _____	NOTE

L'anno duemiladiciasette il giorno _____ del mese di _____ alle ore _____ nella sala delle adunanze del Comune di Capaci il Sindaco, Sebastiano Napoli, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza:

Il Responsabile del procedimento di cui all' art. 5 della L.R. 10/91 ed ai sensi dell' art 2 della medesima legge, propone l'adozione delle presente proposta di ordinanza avente ad oggetto *"Chiusura temporanea al transito veicolare della P.tta S. Antonio e regolamentazione temporanea della viabilità veicolare e pedonale nelle arterie e traverse stradali dell'area compresa tra Via Risorgimento, Via Primo Carnera, Via Foscolo e via Carducci per la realizzazione da parte della SIS Scpa del corpo di monte della Fermata Kennedy nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario dal 06/11/2017 al 30/06/2018"*

Premesso che:

- con nota prot. n. SIS-NDP-198-17-MCO-dce del 21/04/17, assunta al protocollo di questo Comune in pari data al n. 8300 la, SIS Scpa, al fine di avviare le attività di cantierizzazione e realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza di chiusura del traffico veicolare in corrispondenza della Piazzetta S. Antonio con la contestuale rimodulazione e modifica della viabilità nelle vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento nonché l'apertura al transito veicolare e pedonale del nuovo asse stradale di via Primo Carnera nel tratto compreso tra via Kennedy e via Florio (all.1);
- in data 05/05/17, la SIS Scpa ha provveduto alla immissione in possesso delle aree temporaneamente da occupare per avviare le attività di cantierizzazione e realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41);

considerato che con nota prot. 10918 del 27/05/17 come integrata con successiva nota prot. 21230 del 24/10/17, il Comando P.M. ha rilasciato il proprio parere di competenza in ordine alla regolamentazione della viabilità in relazione alla richiesta inoltrata dalla S.I.S. S.c.p.a. (all. 2, 3);

preso atto dell'esito positivo del sopralluogo congiunto svolto in data 30/10/17 tra personale della SIS S.c.p.a. e dell'Area V e del Comando P.M. del Comune di Capaci in ordine alla regolamentazione del traffico veicolare all'incrocio tra via Kennedy e via Primo Carnera mediante realizzazione concordata di una rotatoria stradale (all.4);

ravvisato che al fine di realizzare la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle suddette strade adiacenti come richiesto dalla S.I.S. S.c.p.a. per procedere attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario, la società S.I.S. S.c.p.a., previa acquisizione, realizzazione e/o posizionamento, a proprie cure oneri e spese, della segnaletica e/o cartellonistica e degli apprestamenti (recinzioni, barriere, transenne ecc..) necessari idonei e sufficienti per garantire la salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale, veicolare e pedonale, anche notturna (con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti), dovrà, sempre a proprie cure oneri e spese, installare realizzare, mantenere e mantenere in efficienza quanto di seguito descritto:

- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
- ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.;

- ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.ta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
- ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
- ✓ ~~istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;~~
- ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza;
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
- ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione;

ritenuto necessario dover provvedere alla chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle suddette strade adiacenti come richiesto dalla S.I.S. S.c.p.a. per procedere attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi in condizione che sia garantita contemporaneamente la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale;

visto l'art. 7 del D.Lgs. 285/92 (nuovo codice della strada) ed s.m.i.;

visto il D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione C.d.S) ed s.m.i.;

visto il D.Lgs. 81/08 ed s.m.i.

visto il vigente regolamento comunale degli Uffici e dei Servizi;

visto il vigente regolamento comunale dei contratti;

visto il vigente regolamento di contabilità comunale;

vista la determinazione sindacale n. 01/15 e 32/15;

PROPONE DI ORDINARE

la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) per procedere da parte della S.I.S. S.c.p.a. all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi dalle ore 8:00 del 06/11/2017 alle ore 24:00 del 30/06/2018 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- a) la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibile anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'esecuzione delle seguenti attività:
- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
 - ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
 - ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.tta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
 - ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
 - ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
 - ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
 - ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;

- via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
 - ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;
- b) la S.I.S. S.c.p.a., al fine di pervenire alla chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento), è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari mediante;
- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
 - ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
 - ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.tta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
 - ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
 - ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
 - ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
 - ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;

- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;

c) la SIS S.c.p.a, con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:

- di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
- di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
- adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
- adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
- alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
- provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
- restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

PROPONE DI DISPORRE

a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo

- ❖ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari al fine di pervenire alla chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento), mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
 - ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriera e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;

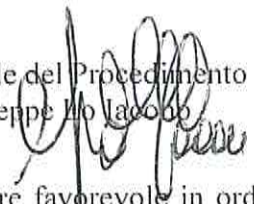
- ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S
- ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.ta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
- ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
- ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
- ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
- ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;
- ❖ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
- ❖ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
- ❖ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
- ❖ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- ❖ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
- ❖ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;

- ❖ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi e soltanto qualora ricorrano le condizioni l'eventuale futura apertura temporanea della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
 - ❖ all'ultimazione dei lavori, ~~previa concordamento con l'Area V - Lavori Pubblici del Comune di~~ Capaci, provvedere alla rimozione delle recinzione/delimitazione dell'area in questione e della segnaletica provvisoria installata e dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
 - ❖ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.
- b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.
- c) L'Area V - Lavori Pubblici dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico 1 Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP S.p.A. alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

PROPONE DI AVVERTIRE

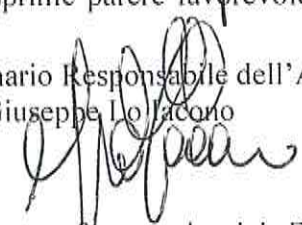
- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Lo Iacono



Vista la superiore proposta del responsabile del procedimento si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Funzionario Responsabile dell'AREA V
Ing. Giuseppe Lo Iacono



IL SINDACO

vista la superiore proposta di ordinanza corredata da parere reso favorevole dal Funzionario Responsabile di Area V e ritenuta condivisibile nelle premesse, nelle motivazioni, negli obiettivi e nei criteri e modalità e quindi meritevole di approvazione;

APPROVA

la superiore proposta di ordinanza;

ORDINA

la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) per procedere da parte della S.I.S. S.c.p.a. all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Permata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi dalle ore 8:00 del 06/11/2017 alle ore 24:00 del 30/06/2018 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

a) la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibile anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'esecuzione delle seguenti attività:

- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
- ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S
- ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.tta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
- ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
- ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
- ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
- ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera, (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;

- via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
 - ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;
- b) la S.I.S. S.c.p.a., al fine di pervenire alla chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento), è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari mediante;
- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.zza S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
 - ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S.
 - ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.zza S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
 - ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
 - ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
 - ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
 - ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;

- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;

c) la SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:

- di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
- di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
- adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
- adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;
- alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi la riapertura della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
- provvedere alla rimozione della segnaletica provvisoria installata all'ultimazione dei lavori dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
- restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile del cantiere della Tratta C-NDP.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradale, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a., almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

DISPONE

a) La SIS S.c.p.a., con propri oneri cure e spese, ha l'obbligo:

- ❖ di garantire, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibili anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari al fine di pervenire alla chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento), mediante l'installazione, realizzazione e mantenimento di quanto di seguito descritto:
- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;

- ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S
- ✓ istituzione di doppio-senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.ta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
- ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
- ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
- ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;
 - collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
- ✓ apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;
- ❖ di rispettare tutte le norme in materia di sicurezza;
- ❖ di affiggere la presente ordinanza sui luoghi di lavoro;
- ❖ adottare gli accorgimenti previsti dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. di cui al D.P.R. n.495/92 ed s.m.i.;
- ❖ adottare ed installare tutta la segnaletica di divieto e di obbligo relativo al provvedimento verificando le Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei per strade di tipo E e F urbane e provvedere a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- ❖ di segnalare ed informare gli utenti della strada durante tutto il periodo dei lavori, tramite opportuna segnaletica regolarmente prevista dal Codice della Strada, le eventuali deviazioni o percorsi stradali connesse con i lavori in corso nonché eventuali ostacoli;
- ❖ adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale anche con l'eventuale ausilio di movieri e/o semafori mobili;



SIPAL

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Fininc S.p.A.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Prot. n° SIS-NDP-198-17-MCO-dce

Trasmessa via pec

*Prot. 8300
del 21/4/17*

Spett.le

Comune di Capaci

AREA V - Lavori Pubblici

Corso Umberto I

90040 - Capaci (PA)

Fax: 091 8698443

Pec: lavoripubblici.comunecapaci@pec.it

Spett.le

Comune di Capaci

Comandante della P.M.

90040 - Capaci (PA)

Fax: 091 8671156

Pec: poliziamunicipale.comunecapaci@pec.it

Al Signor

Sindaco del Comune di Capaci

Piazza Calogero Troia, 1

90040 - Capaci (PA)

Fax: 091 8671881

Pec: sindaco.comunecapaci@pec.it

protocollo.comunecapaci@pec.it

e p.c.

Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via Cimarosa, 10

90145 - PALERMO

Alla c.a.: P.M. Nodo di Palermo

Ing. Salvatore Vanadia

Pec: pmsicilia.italferr@legalmail.it

Spett.le

ITALCONSULT S.p.A.

Ufficio Direzione Lavori NDP

Via Filippo Parlatore, 71

90145 - PALERMO

Alla c.a.: Prof. Ing. Antonio Bevilacqua

Pec: italconsult-spa@legalmail.it

Spett.le

R.F.I. SpA

P.tta Cairoli, 5

Pag. 1 a 4



SIPAL

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Fininc S.p.A.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

90123 - PALERMO

Alla c.a.: Referente di Progetto

Ing. Filippo Palazzo

Pec: rft-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it

Palermo, 21 aprile 2017

Oggetto: NODO DI PALERMO.

Raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo – Centrale/Brancaccio – Orleans – Palermo Notarbartolo – Cardillo – Isola delle Femmine – Carini.

Tratta C – Realizzazione corpo di monte Fermata Kennedy (FV41) – Nuova richiesta chiusura al transito veicolare della Piazzetta Sant'Antonino per avvio opere di cantierizzazione e sollecito autorizzazione espianto alberi.

Si fa riferimento alla ns precedente richiesta prot. n. SIS-NDP-565-16-MCO-dce, già inoltrata lo scorso 29 giugno 2016 nonché ai successivi incontri mirati alla definizione delle viabilità alternative, per chiedere nuovamente l'emissione da parte di Codesta Amministrazione degli appositi provvedimenti funzionali alla realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy.

In particolare, si ricorda che per poter avviare tutte le attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera suindicata (cantierizzazione, spostamento dei sottoservizi e realizzazione delle opere di presidio, etc..) è imprescindibile la chiusura del transito veicolare in corrispondenza della piazzetta Sant'Antonino.

Più in dettaglio, risulta necessario:

- A. Inibire il transito veicolare dalla via Kennedy, attraverso la suindicata piazzetta, verso la via Risorgimento;
- B. Istituire il doppio senso di circolazione nel tratto terminale della via Risorgimento, compreso tra la suindicata piazzetta e la via Carducci, al fine di garantire il transito in entrata ed uscita dei residenti nella stessa via;
- C. Predisporre, nel tratto di via Risorgimento in cui istituire a doppio senso di circolazione, il divieto di sosta su entrambi i lati della carreggiata per garantire il transito in entrata ed uscita dei residenti nella stessa via.

Inoltre, come definitivo durante i recenti incontri, le attività sopra indicate nei punti A, B e C saranno precedute dall'apertura delle viabilità e dei percorsi pedonali alternativi, funzionali a

Pag. 2 a 4



GLOBE

N. 1132
UNI EN ISO 9001:2008
N. 1133
UNI EN ISO 14001:2004
N. 1910
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

Uffici di Palermo: Via Filippo Parlatore n. 71 – 90145 Palermo

Tel. +(39)-091-6870011 – Fax +(39)-091-6824969 – Pec segreteria.cantiere02@pec.sisscpa.it

C.C.I.A.A. di TORINO, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



SIPAL

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Fininc S.p.A.

Consorzio Stabile fra le imprese:

SACYR CONSTRUCCION S.A.

INC S.p.A.

SIPAL S.p.A.

garantire in ogni fase della realizzazione dell'opera il raggiungimento della via Risorgimento ai residenti ed all'utenza delle attività commerciali presenti nella medesima strada.

Più in dettaglio, secondo quanto meglio rappresentato nella planimetria allegata, si procederà all'apertura della viabilità e del percorso pedonale alternativi secondo le fasi riportate a seguire:

1. apertura della via Primo Carnera nel tratto compreso tra la via J.F. Kennedy fino a via V. Florio;
2. apertura delle traverse confluenti sulla via Primo Carnera corrispondenti alle vie S. Salvino, L. Ariosto e G. D'Annunzio, secondo i sensi di marcia riportati in planimetria;
3. inversione del senso di marcia nella via G. Carducci;
4. chiusura del transito veicolare e pedonale della Piazzetta Sant'Antonino
5. limitazione del transito veicolare nel tratto di via Risorgimento compreso tra la via G. Carducci e la Piazzetta Sant'Antonino;
6. predisposizione, nelle aree di cantiere insistenti sulla via Primo Carnera, dell'area di carico/scarico dell'attività commerciale presente in via Risorgimento;
7. delimitazione dell'area di cantiere in Piazzetta Sant'Antonino e contestuale predisposizione del percorso pedonale dalla via J.F. Kennedy alla via Risorgimento.

Si rappresenta inoltre che una volta delimitate le aree di cantiere sarà indispensabile provvedere alla rimozione delle alberature esistenti, attività per la quale ad oggi, nonostante le richieste inoltrate (nota prot. n. SIS-NDP-430-16-MCO-dce del 18.05.16 e prot. n. SIS-NDP-858-16-MCO-dce del 23.09.16) e gli incontri avuti presso i vs uffici, non è pervenuta vs specifica autorizzazione, che con la presente si sollecita nuovamente.

Per eventuali informazioni e sopralluoghi si prega di contattare il Capocantiere, Geom. S. Toscano (mobile: 346 8101181) e/o il Dott. D. Cellura presso la ns sede di via F. Parlatore (tel. 091 6870011 – e-mail: dario.cellura@sisscpa.it).



SIPAL

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Fininc S.p.A.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Nel restare in attesa dell'emissione di apposito provvedimento / ordinanza per la regolamentazione del transito veicolare e pedonale nonché apposita autorizzazione per la rimozione delle alberature insistenti nell'area, si porgono distinti saluti.


SIS S.c.p.a.
Direttore Tecnico
ing. Massimiliano Colucci

Allegati: planimetria e fasi apertura percorso alternativo e cantierizzazione P.ta Sant'Antonino

Pag. 4 a 4

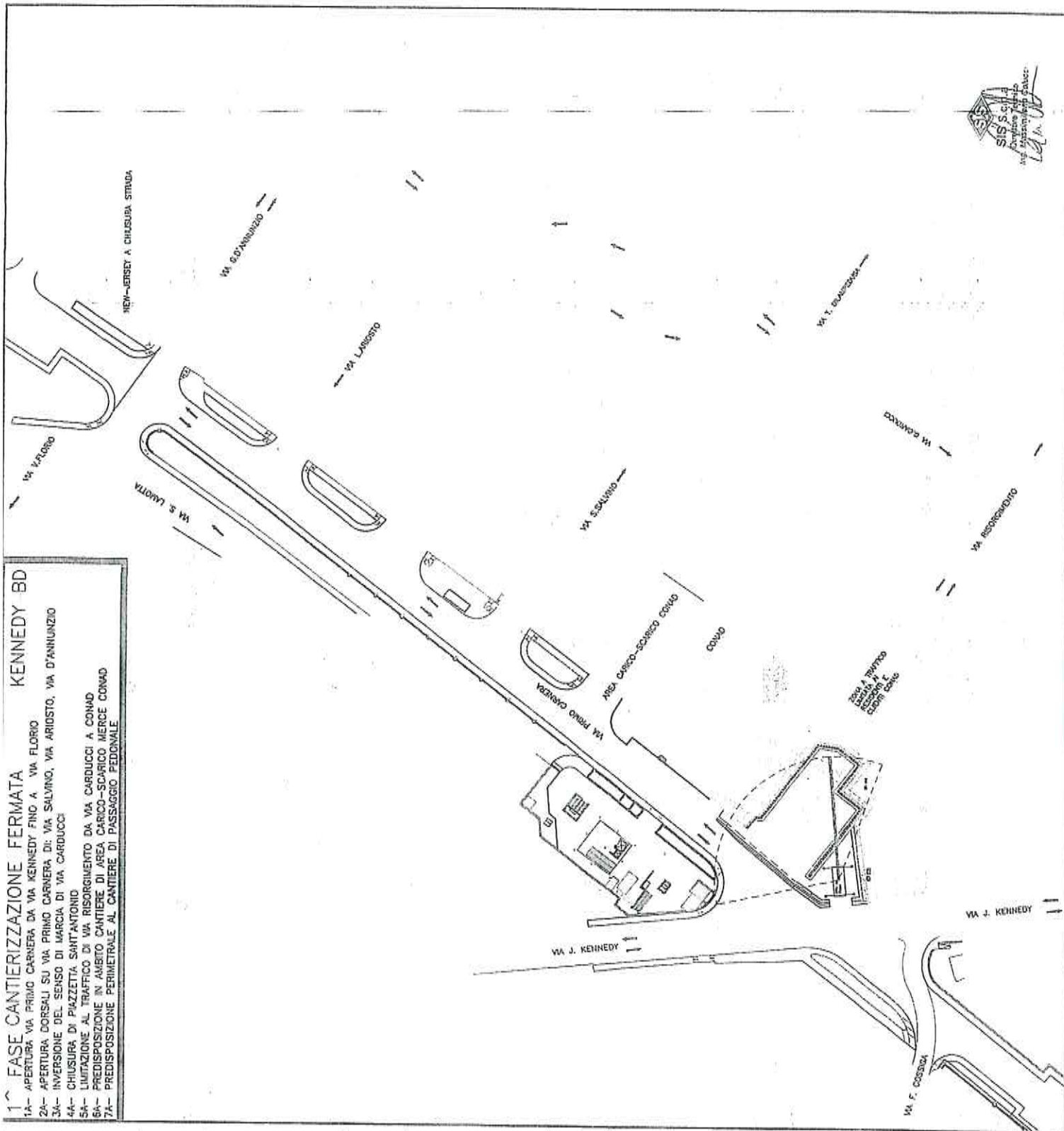


N. 1132
UNI EN ISO 9001:2008
N. 1133
UNI EN ISO 14001:2004
N. 1910
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A - 10146 Torino - Italia
Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398
Uffici di Palermo: Via Filippo Parlatore n. 71 - 90145 Palermo
Tel. +(39)-091-6870011 - Fax +(39)-091-6824969 - Pec segreteria.cantiere02@pec.sisscpa.it
C.C.I.A.A. di TORINO, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 - R.E.A. 992035

1^a FASE CANTIERIZZAZIONE FERMATA

- 1A- APERTURA VIA PRIMO CARNERA DA VIA KENNEDY FINO A VIA FLORIO
2A- APERTURA DORSALI SU VIA PRIMO CARNERA DI VIA SALVINO, VIA ARISTO, VIA D'ANNUNZIO
3A- INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA DI VIA CARDUCCI
4A- CHIUSURA DI PIAZZETTA SANT'ANTONIO
5A- LIMITAZIONE AL TRAFFICO DI VIA ROSORIGNENTO DA VIA CARDUCCI A CONAD
6A- PREDISPOSIZIONE IN AMBITO CANTIERE DI AREA CARICO-SCARICO MERCE CONAD
7A- PREDISPOSIZIONE PERIMETRALE AL CANTIERE DI PASSAGGIO PEDONALE



COMUNE DI
CAPACI



COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

Via Catania n. 6
90040 - Capaci (PA)
Tel. 091/8671144 - Telefax: 091/8671156

Prot. n. 20918

li 27 MAG 2017

Al RESPONSABILE AREA V° - LL.PP.
e p.c. Al Sig. SINDACO
e p.c. All' ASSESSORE alla VIABILITA'
e p.c. Al SEGRETA RIO GENERALE
S E D E

OGGETTO: Rif. nota SIS-NDP-286-17-MCO-dce del 24/05/17) - PARERE -

In riscontro alla nota di cui all'oggetto, con la quale si chiede parere per regolamentazione del transito veicolare per l'esecuzione dei lavori indicati con 'FV41', 'SI4120' e 'NV42', previo sopralluogo congiunto con personale S.I.S., si riferisce quanto segue:

In data 26/03/17, ore 09,45 circa, il sottoscritto Commissario Gaetano Paolo Raffo, appartenente al Comando in intestazione, congiuntamente al geom. Salvatore Toscano, tecnico incaricato dalla S.I.S. S.c.p.a., ha eseguito sopralluogo presso i siti indicati, corrispondenti ai tratti di Piazzetta S. Antonino (FV41), Via Primo Carnera, altezza Via La Motta/Via Florio (SI4120), Via M. G. Costanzo (NV42), meglio identificati negli elaborati grafici esibiti.

Ivi si apprendeva dal tecnico S.I.S. intervenuto che per i lavori al passante ferroviario è necessaria una regolamentazione veicolare e pedonale, come appresso:

Tratto (FV41): Chiusura al transito veicolare della Piazzetta S. Antonio con apposita delimitazione delle aree di cantiere e istituzione di percorsi pedonali di collegamento tra la Via Kennedy e la Via Risorgimento; istituzione doppio senso di circolazione della Via Risorgimento (tratto compreso tra Via Carducci e P.ta S. Antonio), per residenti, con divieto di sosta in ambo i lati; variazione del senso di marcia in Via Carducci (da Via T. Lampedusa verso Via Risorgimento); apertura, con doppio senso di circolazione, del tratto di Via Primo Carnera, compreso tra la Via Foscolo e Via Kennedy (ex P.L.); apertura delle traverse confluenti sulla Via Primo Carnera, precisamente Via Salvino con senso unico di marcia in direzione Via D'Annunzio, Via Ariosto con senso unico di marcia in direzione Via Primo Carnera e Via Foscolo a doppio senso di circolazione che sarà collegata, mediante apertura al traffico veicolare e pedonale, alla Via Florio; istituzione nell'area di cantiere con ingresso dalla Via Primo Carnera, altezza civico n. 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di Via Risorgimento.

Tratto (SI4120): Chiusura al transito veicolare del tratto, lato monte, di Via S. La Motta, compreso tra il civico n. 45 della predetta Via e intersezione Via Florio, pur mantenendo il transito pedonale, mediante la collocazione della prescritta segnaletica (Via S. La Motta: strada senza uscita, eccetto residenti).

Tratto (NV42): Chiusura al transito veicolare del tratto di Via M. G. Costanzo, compreso tra il civico n. 29 della predetta Via e il civico n. 1 della Via A. De Curtis, con realizzazione di un percorso pedonale, mediante la collocazione della prescritta segnaletica (Via M. G. Costanzo altezza Corso Isola delle Femmine - Via A. De Curtis altezza Via G. Cammarata: strada senza uscita, eccetto residenti). Il percorso alternativo per raggiungere Corso Isola delle Femmine e viceversa sarà garantito dalla Via Serg. Scalici.

Per quanto sopra, quindi, fermo restando l'acquisizione dei pareri tecnici di competenza degli U.T.C., si esprime parere favorevole all'odierna richiesta, previa collocazione della prescritta segnaletica stradale a cura della S.I.S. S.c.p.a..

V.to del Comandante
)Magg. Gaetano Fontana)

IL COMMISSARIO P.M.
(Gaetano Paolo Raffo)

Dee. 3



COMUNE DI CAPACI

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

(tel. 091 8671653)

e-mail polizia municipale.comunecapaci@pec.it

Prot. 21230 / r.g.

li, 24.10.2017

Al Funzionario Responsabile "AREA V"

p.c. :

Al Sig. Sindaco

Al Segretario generale

LORO SEDE

Oggetto: Regolamentazione circolazione via Primo Carnera ed intersezioni-parere.

Con riferimento alla vs. nota, prot. 20571 del 17.10.2017, e la fine di evitare ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione, si propone di disciplinare la circolazione e la sosta nella via Primo Carnera, tratto compreso tra l'angolo di via Foscolo e angolo via Kennedy, e nelle varie intersezioni come segue:

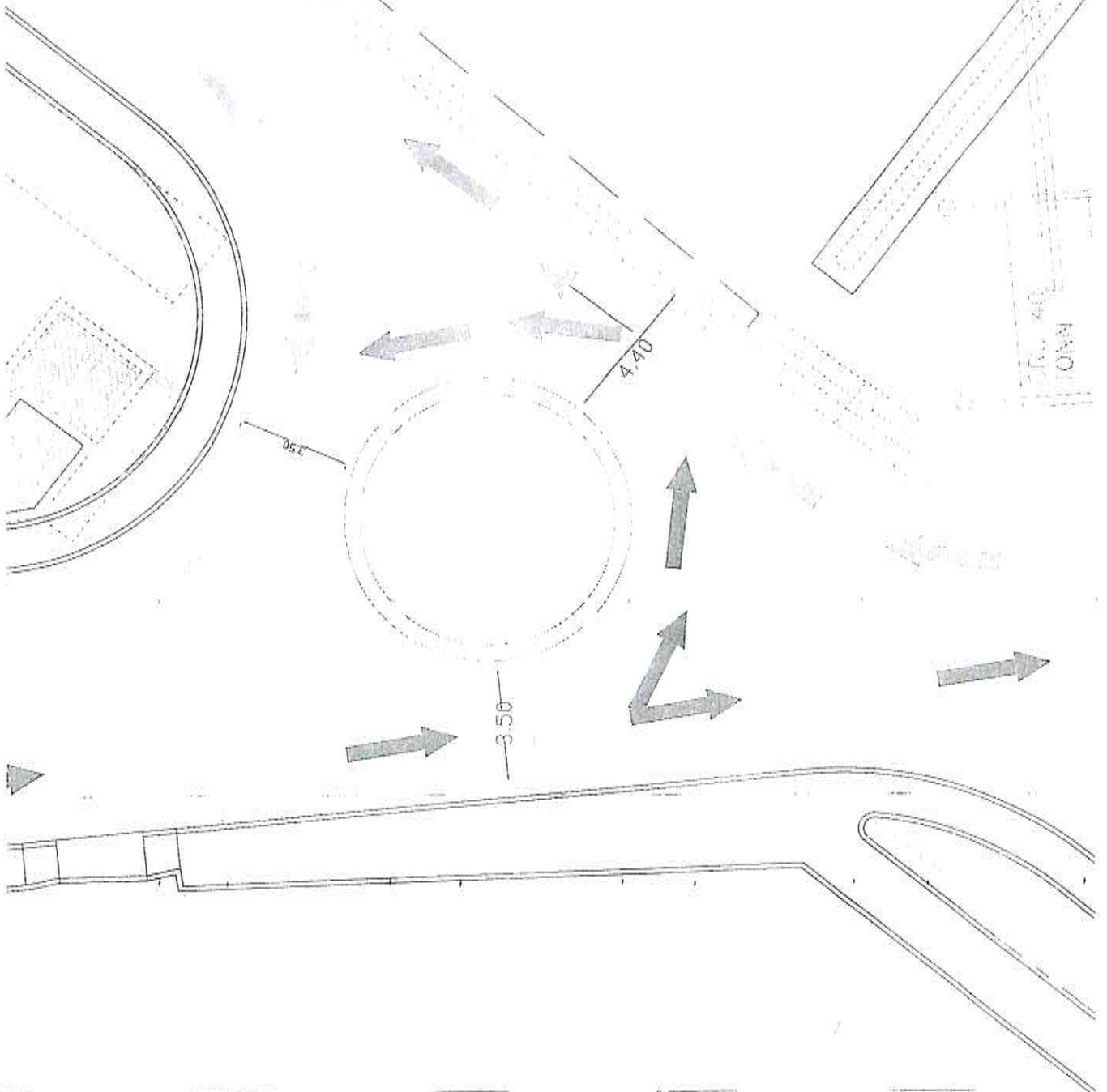
1. Doppio senso di circolazione con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia, margine della carreggiata etc. (art. 138 Regolamento esecuzione C.d.S.);
2. Strada con diritto di precedenza (fig. II 44 Art. 133);
3. La velocità non dovrà superare i 30 Km/h (fig. II 50 art. 116);
4. Divieto di sosta, ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (slargo) con stalli di sosta paralleli al marciapiede (fig. II 444 art. 149);
5. Collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm (art. 179 c.6 lett. c).
I dossi dovranno essere collocati : uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy);
uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy); uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
6. Che la via Salvino sia a senso unico di circolazione con direzione monte;
7. Che la via Ariosto sia a senso unico di circolazione con direzione mare (collocare segnale di " Stop ").

IL COMANDANTE
(magg. Gaetano Fontana)

Al. 4

AREA
DI
CANTIERE

100m



- ❖ alla fine degli interventi di propria competenza, ripristinare il piano viabile (sede stradale e marciapiede ove esistente) del tratto stradale interessata dai lavori e dall'area di cantiere al fine di potere permettere in tempi brevi e soltanto qualora ricorrano le condizioni l'eventuale futura apertura temporanea della strada al normale traffico veicolare e pedonale;
 - ❖ all'ultimazione dei lavori, previa concordamento con l'Area V – Lavori Pubblici del Comune di Capaci, provvedere alla rimozione delle recinzione/delimitazione dell'area in questione e della segnaletica provvisoria installata e dandone comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
 - ❖ restituire a questa Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, copia della presente ordinanza per accettazione debitamente datata e sottoscritta dal rappresentante della SIS S.c.p.a. n.q. di Responsabile della tratta C-NDP.
- b) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.
- c) L'Area V, dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico 1 Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP SpA, alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

AVVERTE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

IL SINDACO

Avv. Sebastiano Napoli



Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

☐ **CHE** la presente determinazione è divenuta esecutiva il _____

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)